



Allgemeines

Im Sinne der allgemeinen Ressourcenschonung verfolgt die Sparkasse an Volme und Ruhr ein Mobilitätskonzept.

Für uns als Dienstleistungsunternehmen sind die ökologischen Auswirkungen vor allem hinsichtlich des Transports der Mitarbeitenden relevant, d. h. mit Blick auf Dienstreisen, Dienstwagen und Arbeitswege der Mitarbeiter. Auch bei Geschäftsreisen achten wir auf Nachhaltigkeit und wollen sie möglichst umweltbewusst durchführen.

Rahmenbedingungen

Viele unserer Standorte sind mit Fahrradstellplätzen ausgestattet. Wir bieten auch nach Möglichkeit öffentlich zugängliche E-Ladestationen für Autos und Fahrräder an ausgewählten Standorten. Die Nutzung der Mobilitätslösungen der Mitarbeitenden wollen wir künftig möglichst systematisch erfassen und auswerten. Anhand der Nutzungsintensität können mögliche und sinnvolle Handlungsmaßnahmen abgeleitet und im Rahmen des Mobilitätskonzepts umgesetzt werden.

Neue Arbeitswelt

Die Corona-Pandemie wirkte sich auf zahlreiche Aspekte in der Arbeitswelt aus und hat bereits vorhandene Entwicklungen intensiv vorangetrieben. Dazu gehören u. a. die **stärkere Verbindung von Büroarbeitsplatz und mobilem Arbeiten**, auf die Situation der Mitarbeitenden angepasste Arbeitszeitmodelle sowie die Möglichkeiten des digitalen Lernens. Diese Veränderungen werden zunehmend fester Bestandteil einer modernen, agilen Arbeitswelt und erhöhen die Attraktivität des Unternehmens am Arbeitsmarkt sowie die Loyalität, Zufriedenheit und Leistungsbereitschaft unserer Mitarbeiterschaft. Die Möglichkeiten und Rahmenbedingungen zum mobilen Arbeiten haben wir in einer entsprechenden Dienstvereinbarung festgeschrieben.

Dienstreisen und Dienstfahrten der Mitarbeitenden

Unvermeidbare Geschäftsreisen sind zukünftig auch nach neuen, nicht ausschließlich kostengetriebenen Gesichtspunkten zu bewerten, sondern in Abwägung zwischen ökonomischen, ökologischen und sozial-gesellschaftlichen Interessen. Die Anzahl von Dienstreisen und Dienstfahrten soll insgesamt möglichst reduziert werden, unter anderem indem verstärkt Online-Meetings und -Besprechungen eingesetzt werden. Die technischen Gegebenheiten sind an jedem Arbeitsplatz und mobil gegeben. Auch hier zeigt sich, dass die Corona-Pandemie die Entwicklung stark beschleunigt hat und sich auf das Arbeitsleben in unserer Sparkasse auswirkt. Grundsätzlich ist vor einer Dienstfahrt oder Dienstreise zu prüfen, ob ein direkter persönlicher Kontakt zwingend erforderlich ist oder ob alternative technische Lösungen zum Austausch genutzt werden können. Laut Umweltbundesamt verursacht die Teilnahme an einer einstündigen Videokonferenz Treibhausgasemissionen von 55 g CO₂(eq), also etwa so viel wie eine PKW-Fahrt von lediglich 260 Metern. Wenn es möglich ist, ist also eine Videokonferenz einer Geschäftsreise vorzuziehen. Das Genehmigungs- und Erstattungsverfahren von Dienstreisen ist in unserer „Schriftlichen Ordnung“ fixiert.

Wahl der Verkehrsmittel

Wann immer möglich, sollen bei Dienstfahrten auch Fahrgemeinschaften gebildet werden. Über unser zentrales Portal ermöglichen wir eine Koordination von Mitfahrgelegenheiten. Für die erforderlichen Dienstfahrten - insbesondere zwischen den Standorten - können und sollen von den Mitarbeitenden die bereitstehenden eFahrzeuge genutzt werden soweit diese verfügbar sind. Die Reservierung erfolgt über das interne Terminbuchungsverfahren.

Wir wollen die Mitarbeitenden für nachhaltige Geschäftsreisen sensibilisieren.

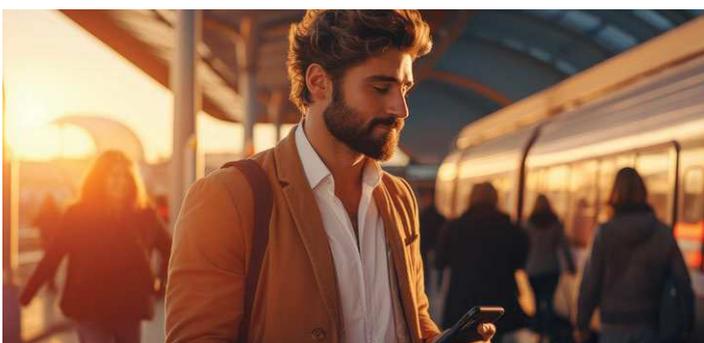


Bei Dienstreisen sind daher öffentliche Verkehrsmittel, insbesondere die Bahn, zu präferieren. Die in Kopenhagen ansässige EU-Umweltagentur EEA hat 2021 die verschiedenen Transportmittel hinsichtlich ihrer Klimaschädlichkeit verglichen. Wie zu erwarten, schneidet die Bahn als Transportmittel am besten ab.

Um das entsprechende Wahlverhalten zu stärken, erstatten wir dienstlich gefahrene Reisekilometer mit privaten PKW mit Verbrennungsmotoren nur noch bis maximal 300 km je Reise.

Innerdeutsche Flüge werden nicht durchgeführt.

- Bei Dienstreisen **ab 300 km** einfache Entfernung werden bei Bahnreisen auch die Kosten für die erste Klasse erstattet. Neben einer ausgedrückten Wertschätzung bietet dies auch die Möglichkeit, ungestört im Zug zu arbeiten. Viele Zugverbindungen werden günstiger, je früher die Buchung erfolgt. Bei lange im Voraus geplanten Geschäftsreisen lassen sich so effektiv Kosten sparen.
- Bei der Nutzung von **Mietwagen** sind vollelektrische Fahrzeuge zu präferieren.
- Bei der **Reisekostenabrechnung** akzeptieren wir nur digitale Belege und Quittungen.



Weitere Empfehlungen für Dienstreisende

Zur klimafreundlichen Dienstreise gehört es jedoch, am Zielort ebenfalls auf Nachhaltigkeit zu achten. Das beginnt mit der **Wahl der Unterkunft**. Nachhaltig agierende Hotels gewinnen beispielsweise ihre Energie über Solarzellen, verfügen über eine eigene Wasseraufbereitung und sparen im Betrieb Emissionen ein. Erkennen kann man nachhaltige Unterkünfte zum Beispiel am **Umwelt-Siegel Green Globe oder an der Nachhaltigkeitszertifizierung der DEHOGA**. Auch HRS bewertet den ökologischen Fußabdruck

von Hotels anhand normierter Daten, um diese transparent und vergleichbar zu machen. Ganz konkret geht es hier um Werte rund um Wasser- und Energieverbrauch, die Nutzung von Einwegplastik, Lebensmittel- und Entsorgungsmanagement und vielem mehr.

Vor Ort nutzen wir möglichst öffentliche Verkehrsmittel Car-Sharing mit eFahrzeugen oder eScooter für die „letzte Meile“.

Reporting

Eine umfassende Bilanzierung der realen Reisekosten, des entsprechenden CO₂-Fußabdrucks und weiterer Umweltparameter wird zur Basis für zukünftige Entscheidungen. Daher wollen wir künftig die konkret entstehenden Umweltbelastungen aus den Arbeitswegen und Dienstreisen unserer Mitarbeitenden ermitteln.

Fahrzeugflotte

Wir begrenzen unseren Fuhrpark schon aus ökonomischen Gründen auf die absolut notwendige Anzahl von Fahrzeugen. **Neue Fahrzeuge mit ausschließlich Verbrennungsmotoren werden nicht mehr angeschafft.**

Ladestationen

Unseren Bestand an frei zugänglichen Ladestationen für eAutos oder Pedelecs wollen wir sukzessive weiter ausbauen.

Digitale Postverteilung

Um interne Post- und Kurierfahrten zu vermeiden haben wir unsere Sparkasse auf einen digitalen Posteingang und -ausgang umgestellt und bauen dessen Nutzung sukzessive weiter aus.

